

Sabine (45) moet overschakelen op automatische versnellingsbak

Rijden met prothese mag, met bionische hand niet

26 jaar lang reed ze zo'n 30.000 kilometer per jaar met een handgeschakelde wagen. Maar nu Sabine Vranckx (45), die geboren werd zonder linkerhand, haar esthetische prothese ingeruild heeft voor een bionische hand, mag dat plots niet meer. 'Ik kreeg niet eens de kans om te bewijzen dat ik kan rijden.'

VAN ONZE MEDEWERKER

THOMAS JANSEN

BERINGEN | Sabine Vranckx werd geboren zonder linkerhand, maar kon zich uitstekend behelpen met een esthetische prothese. 'Dat was voor mij voldoende,' zegt ze. 'Maar omdat ik alles met mijn rechterhand deed, begon ik daar last van te krijgen. Zo raakte ik geïnteresseerd in een bionische hand.'

Via een Schots bedrijf kreeg Vranckx uiteindelijk zo'n bionische linkerhand. Sindsdien ging er een wereld voor haar open. 'Met mes en vork eten of aan een pepermolen draaien, nu kan ik het allemaal,' zegt ze.

Met de wagen rijden kon ze altijd al. In 1992 haalde ze haar rijbewijs. Aangezien Vranckx les geeft aan de hogeschool Thomas More in Turnhout, rijdt ze bijna 30.000 kilometer per jaar. Zonder ooit een ongeval te hebben gehad.

'Omdat zo'n bionische hand wel meer opvalt, wou ik toch zeker zijn dat ik in orde was,' zegt Vranckx. 'Daarom heb ik bij het Cara (*Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing, red.*) een test aangevraagd. Daar verzekerden ze me vooraf dat dit slechts een formaliteit zou zijn



Sabine Vranckx in haar auto: 'Ik rij zo'n 30.000 kilometer per jaar, zonder problemen.' © Dick Demey

voor mij. De specialisten in de kliniek van Pellenberg bevestigden dat.'

Protocol gevolgd

En dus trok Vranckx begin deze week vol goede moed naar die test. 'Het eerste wat de instructeur deed, was hard aan mijn stuur trekken, terwijl ik dat met mijn bionische hand vasthield,' zegt Vranckx.

'Omdat ik dat niet kon tegenhouden, sloot hij handgeschakeld rijden meteen uit. Ik vroeg nog of ik een rondje mocht rijden om het tegendeel te bewijzen, maar dat kon niet. Hij zou hoe dan ook bij zijn standpunt blijven.'

Uiteindelijk moest Vranckx een test afleggen met een wagen met een automatische versnelling, waarvoor ze slaagde.

Bij Cara zegt men dat het correcte protocol is gevolgd. 'Bij het sturen zijn er het best twee contactpunten,' zegt woordvoerder Stef Willems.

Fijne motoriek

'Als je rechts schakelt, moet je met je linkerhand het stuur nog kunnen houden,' zegt Willems. 'Zo'n bionische hand verbetert de fijne motoriek, maar is niet gemaakt om kracht te zetten.'

'Wij gaan altijd op zoek naar andere, veilige manieren om ie-

mand toch nog aan het verkeer te laten deelnemen. Dat wordt voor iedereen afzonderlijk bekeken. In het geval van mevrouw oordeelden we dat een wagen met automatische versnelling wel nog kan,' besluit Willems.

'De instructeur trok hard aan mijn stuur, terwijl ik dat met mijn bionische hand vasthield'

SABINE VRANCKX

Automobiliste met bionische hand



De Standaard/Limburg 06/06/2018, bladzijden 26 & 27

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Standaard/Limburg

